

ALGEMENE VOORWAARDEN

1. CMR en algemene voorwaarden

Het vervoer over de weg van containers is onderworpen aan de bepalingen van het CMR-verdrag (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg van 19 mei 1956), de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en de algemene voorwaarden voor wegvervoer uitgaande van de drie erkende beroepsorganisaties (FEBETRA, Transport en Logistiek Vlaanderen en UPTR) zoals vermeld op de respectievelijke websites van de voornoemde beroepsorganisaties¹ en op de achterzijde van de CMR vrachtbrief uitgegeven door deze beroepsorganisaties en aan onderstaande specifieke voorwaarden.

Afwijkingen van deze voorwaarden zijn enkel aan ons tegenstelbaar indien door Transport Joosen NV schriftelijk aanvaard.

Een tijdelijke afwijking tussen partijen van de bedingen van deze algemene voorwaarden in de wijze van uitvoering ervan, kan op geen enkele wijze geïnterpreteerd worden als een aanpassing of vernieuwing van deze bedingen, zodat de bepalingen van deze algemene voorwaarden te allen tijde blijven gelden.

2. Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- Af- en opzetten bij een depot of een terminal worden gerekend vanaf het tijdstip dat de vervoerder, in voorkomend geval, achteraan in de wachtrij komt alvorens hij het terrein van het depot of de terminal oprijdt totdat de vervoerder het terrein weer verlaat. Als bewijs worden in aanmerkingen genomen: het afhandelingssysteem van het depot dan wel van de terminal, tijdsregistratie cf. tachograaf, GPS, boordcomputer, registratie van de alfapass, ... (niet-limitatieve lijst).
- Terminal: een laad-, los-, of overslagpunt aansluitend op een spoor-, weg-, lucht- of scheepvaarttraject, waar de containers moeten worden in ontvangstgenomen dan wel afgeleverd.
- Depot: verzamelplaats van lege containers, waar de vervoerder, hetzij in eigen beheer, hetzij in opdracht van de afzender containers moet ophalen en/of afleveren in het kader van het overeengekomen vervoer.
- Afzender: de opdrachtgever- medecontractant van de vervoerder
- Verlader: de gemandateerde van de afzender die in naam en voor rekening van de afzender de goederen materieel aan de vervoerder meegeeft.
- Geadresseerde: de bestemming aan wie de goederen moeten worden afgeleverd overeenkomstig de vervoerovereenkomst, zoals vermeld op de vrachtbrief.
- Ontlader: de door de geadresseerde gemandateerde onderneming die een container lost en de goederen in naam en voor rekening van de geadresseerde materieel in ontvangst neemt.
- Vrachtprijs: vervoersprijs gegeven op basis van de initiële informatie bij prijsaanvraag.

¹ De "Algemene Voorwaarden Wegvervoer" zijn terug te vinden op volgende websites: www.febetra.be, www.tlv.be, www.uptr.be alsook op eenvoudig verzoek bij de vervoerder.

3. Transportopdrachten

- 3.1 Transportopdrachten dienen schriftelijk gegeven te worden. Telefonische opdrachten worden pas als definitief beschouwd na schriftelijke bevestiging ervan door de afzender en mits uitdrukkelijke aanvaarding door de vervoerder.
- 3.2 De opdrachten dienen zo volledig mogelijk te zijn. In één standaarddocument dienen minimum volgende gegevens te worden opgenomen: type container en nummer – indien reeds gekend bij boeking –, pincode, douanestatus, zegelnummer, kaai, terminal of depot, omschrijving van de aard van de goederen, gewicht, aantal colli, datum waarop container moet ingeleverd zijn vrij van kosten en eventuele bijkomende instructies.
- 3.3 In geval van het ophalen van een container of tankcontainer met gevaarlijke goederen op een terminal of depot dient de vervoerder vooraf alle informatie uit 3.2 te ontvangen van de afzender zodat de omschrijving op de CMR, etiketten, signalisatie, e.d. conform zijn aan het ADR-verdrag. In geval van het afzetten van een container of tankcontainer met gevaarlijke goederen op een terminal of depot dient de afzender of de door hem aangestelde verlader er voor te zorgen dat de omschrijving op de CMR, etiketten, signalisatie, e.d. conform zijn aan het ADR-verdrag.
- De ontlader van de goederen staat in voor het verwijderen van de aangebrachte etiketten/signalisatie van de container of tankcontainer.
- 3.4 Alle exemplaren van de CMR vrachtbrief dienen ter beschikking te worden gesteld van de chauffeur zodat deze laatste voorbehoud en/of opmerkingen kan maken.
- 3.5 De afzender voorziet in de verzegeling van de container en brengt deze aan. Indien de chauffeur zelf de zegel moet aanbrengen, gebeurt dit steeds onder verantwoordelijkheid van de afzender. Bij voorkeur voorziet de afzender in een e-zegel.
- 3.6 Wanneer op vraag van de afzender gebruik dient gemaakt te worden van een containerterminal met vooraanmelding, dan is het de taak van de afzender om alle nodige referenties voor de boeking van een time-slot en voor de automatische afhandeling op de terminal aan te leveren aan de vervoerder en dit ten laatste 24 uur op voorhand. De vervoerder kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de onbeschikbaarheid van time-slots.
- 3.7 De afzender is verantwoordelijk voor het aanbrengen en aanzuiveren van de douanedocumenten zowel voor import als export. De vervoerder zal geen verantwoordelijkheid nemen voor het aanbrengen en de aanzuivering van de documenten. De vervoerder kan niet verantwoordelijk gesteld worden indien de documenten niet beschikbaar zijn op kaai. In het geval dat er door de douane een inbreuk werd vastgesteld waarbij de vervoerder betrokken partij is, zal de Afzender steeds onmiddellijk contact opnemen met de vervoerder en deze laatste alle informatie verstrekken zodat de vervoerder desgevallend ten volle zijn rechten van verdediging kan uitoefenen naar de betrokken douanediens. Indien de Afzender toch een minnelijke schikking met de FOD Financiën zou aangegaan zijn met miskenning van boven vernoemde rechten van de vervoerder, kunnen de financiële en andere gevolgen door de Afzender achteraf niet ten laste gelegd worden van de vervoerder.

4. Annulatie transportopdracht

- na 16:00u daags voordien: 75% van de ritprijs
- op de dag van de rit zelf: 100% van de ritprijs

- tenzij voor een vervangende rit gezorgd wordt met gelijkaardige voorwaarden inzake prijs, afstand, ...
5. In die gevallen waarin de vervoerder een vervoermiddel en/of container bij de afzender, geadresseerde, verlader of ontlader dient achter te laten wordt deze op eerste verzoek aan de vervoerder teruggegeven in de staat waarin deze zich ten tijde van de in ontvangstneming door de afzender, geadresseerde, verlader of ontlader bevond, behoudens slijtage bij normaal gebruik. De afzender, geadresseerde, verlader of ontlader staat in als goede huisvader voor het in bewaring genomen vervoermiddel en/of container.
- 6. Staat van de containers**
- 6.1. De terminal en/of het depot geeft de container mee conform de geboekte afspraken van de afzender bij de rederij. De transporteur kan geenszins verantwoordelijk worden gesteld indien containers hieraan niet voldoen.
- 6.2. Containers worden op de terminal of het depot ontvangen in de staat waarin zij verkeren. De vervoerder controleert de container(s) op manifest zichtbare gebreken aan de uiterlijke staat ervan en dit vanop de grond in staande positie en zonder de container(s) te betreden. De vervoerder kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele gebreken aan de container die pas vastgesteld worden bij het laden of lossen ervan.
- 6.3. Ingeval van weigering van de container door de afzender blijft de vrachtprijs onverminderd verschuldigd. Ingeval de afzender de vervoerder verplicht alsnog een andere container te halen, is de vrachtprijs voor deze extra rit onverminderd verschuldigd.
- 6.4. De geadresseerde of zijn gemandateerde ontlader zorgt ervoor dat de container na lossing minimaal bezemrein is en vrij van alle etiketten en stuwingsmateriaal. De vervoerder is niet aansprakelijk voor cleaningskosten. Aftekening voor cleaningskosten is steeds in naam en voor rekening van de afzender.
- 6.5. De vervoerder kan niet aansprakelijk worden gesteld voor meteorologische invloeden op de container zoals o.a. condensatie en vochtigheidsgraad.
- 7. Inhoud van de containers**
- 7.1. Containers gevuld afgegeven aan de vervoerder, worden in ontvangst genomen zonder onderzoek naar hun inhoud, aantal, gewicht en staat. Het beding "said to contain" is in die gevallen van rechtswege van toepassing. Bij lading van de container is de afzender of zijn aangestelde verlader verantwoordelijk voor het sluiten van de container en de verzegeling ervan. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, is de geadresseerde of zijn aangestelde verantwoordelijk voor het verbreken van de zegel en het openen van de container.
- 7.2. In geval van overbelading van het voertuig van de vervoerder op de assen of op het totaalgewicht, veroorzaakt door een slechte stuwingswijze in de container of een overschrijding van het totaalgewicht, zal de afzender de economische schade (inclusief boetes) en/of schade aan het voertuig die hieruit voortvloeit, volledig vergoeden aan de vervoerder.
- 8. Maximum uren vrij**

- 8.1 Op- en/of afzetten van een container: 45 minuten per container en maximaal 30 minuten per bijkomende containerbehandeling.
- 8.2 Laden en/of lossen van een container bij afzender/geadresseerde: 2 uur.
- 8.3 Bij overschrijden van de termijnen vermeld onder punt 8.1 en 8.2, is de afzender een stilstandsvergoeding voor wachturen verschuldigd. Deze vergoeding wordt berekend per begonnen schijf van 30 minuten.

9. Wachturen op terminal/depot

Bijkomende wachturen op terminal en/of depot, bovenop de tijd voorzien in artikel 8.1 en 8.2, ten gevolge van ontbrekende of foutieve boekingsgegevens, ontbreken van de laat-volgen, niet-vrijgestelde containers, niet beschikbaarheid van de container, wachturen ten gevolge van controle van de container en/of vaststellen van eventuele schade, wachturen voor aansluiten en instellen van reefer, douanescan, ontgassing ten gevolge van een douanecontrole, fysieke verificatie of andere controles door de overheid, ingeven douanedocumenten aan een e-balie, ontbreken van pincode of volgbriefje ... (niet-limitatieve lijst) zullen door de vervoerder integraal aan de afzender doorgerekend worden. Deze vergoeding wordt berekend per begonnen schijf van 30 minuten. Deze vergoeding is eveneens verschuldigd voor bijkomende wachturen ten gevolge van IVK-keuring of containerscan door de douane. Bovendien zijn alle hiermee gepaard gaande kosten ten laste van de afzender. Alle middelen kunnen worden aangewend als bewijs van de tijdsregistratie.

Per begonnen schijf van 30 minuten wordt een vergoeding voor wachttijd aangerekend. Deze vergoeding bedraagt 45 euro per begonnen schijf van 60 minuten.

10. Vrachtprijs

De vrachtprijs is aanpasbaar op basis van:

- de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg zoals opgemaakt door de vzw ITLB (Instituut Wegtransport en Logistiek België) en maandelijks gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad; en
- de evolutie van de officiële maximumprijzen van diesel 10ppm zoals gepubliceerd door de Federale Overheidsdienst Economie of de evolutie van de prijzen van alternatieve energiebronnen.

11. Bijkomende kosten

11.1. Alle bijkomende kosten die voortvloeien uit het verrichten van het transport, andere dan wachttijden, zijn eveneens ten laste van de opdrachtgever. Worden als bijkomende kosten beschouwd: tolgelden, kosten verbonden aan scanning en andere douaneformaliteiten, kosten verbonden aan fumigatie, totale kost van een verplichte overnachting van de chauffeur, kosten van vooraanmelding of pre-check, kost van verzegeling ... (niet-limitatieve opsomming). De vervoerder staat in voor de kosten die op grond van het CMR-Verdrag ten zijne laste zijn.

11.2. Detention en demurrage kosten zijn ten laste van de afzender.

12. Betalingsvoorwaarden en zekerheden

Alle facturen van TRANSPORT JOOSEN NV zijn contant betaalbaar tenzij op de factuur zelf een andere vervaldatum is aangegeven. In geval een factuur wordt geprotesteerd moet dit binnen de 8 dagen na ontvangst van de factuur gebeuren via email aan adm@transportjoosen.be of via aangetekend schrijven.

Bij niet-betaling van de factuur op de vervaldatum zal het verschuldigde bedrag van rechtswege en zonder ingebrekestelling een interest opleveren tegen de interestvoet bepaald volgens artikel 5 van de wet van 2 augustus 2002 ter bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties, zonder dat deze interestvoet echter lager zal zijn dan 1.5 % per maand.

Bij niet-betaling van de factuur op de vervaldatum zal het verschuldigde bedrag bovendien van rechtswege en zonder ingebrekestelling worden verhoogd met 10% van het factuurbedrag inclusief de BTW, met een minimum van 125,00 EUR, ten titel van forfaitaire schadevergoeding.

Bij niet-tijdige betaling van een factuur zullen alle nog niet vervallen schuldvorderingen van TRANSPORT JOOSEN NV op de klant van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling opeisbaar worden.

De klant zal nooit de schuldvergelijking kunnen toepassen tussen een vordering die hij zal menen te hebben tegen TRANSPORT JOOSEN NV, van welke aard en oorsprong ook, en de facturen van TRANSPORT JOOSEN NV.

TRANSPORT JOOSEN NV zal tot zekerheid van alle vorderingen die zij tegen de klant zal hebben, beschikken over een pandrecht en een retentierecht op alle containers, opleggers en goederen die de klant aan TRANSPORT JOOSEN NV toevertrouwt, ongeacht of de vorderingen ook betrekking hebben op de containers, opleggers en goederen in kwestie. Alle containers en goederen, en alle facturen van TRANSPORT JOOSEN NV worden beschouwd als deel uitmakend van een zelfde overeenkomst, die niet vatbaar is voor verdeling. De klant garandeert in dit verband het beschikkingsrecht te hebben over deze containers, opleggers en goederen, tenzij hij voorafgaand aan de overhandiging aan TRANSPORT JOOSEN NV schriftelijk heeft te kennen gegeven geen beschikkingsrecht over de containers, opleggers of goederen te hebben.

13. Rechtskeuze

Alle overeenkomsten waarop deze algemene voorwaarden van toepassing zijn, zijn onderworpen aan het Belgisch recht. De Belgische rechtbanken en bij voorrang de rechtbanken van Antwerpen, en waar toepasselijk, het vreedegerecht van het 6de kanton te Antwerpen, zullen uitsluitend bevoegd zijn voor geschillen betreffende de aan deze Algemene Voorwaarden onderworpen overeenkomsten en verrichtingen, zelfs bij pluraliteit van verweerders.

TRANSPORT JOOSEN NV behoudt echter het recht om haar vorderingen voor elke andere bevoegde rechter te brengen.

14. Slotbepaling

Indien één of meer bedingen van deze algemene voorwaarden, om welke reden dan ook, niet van toepassing zouden zijn, blijven de overige bedingen desondanks geldig.